

**Об утверждении правил перевозки организованных групп детей
для участия в соревнованиях и учебно-тренировочных сборах
автомобильным транспортом**

В целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей для участия в соревнованиях и учебно-тренировочных сборах в соответствии с правилами перевозки пассажиров **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые правила перевозки организованных групп детей для участия в соревнованиях и учебно-тренировочных сборах автомобильным транспортом.

2. Довести настоящий приказ до руководителей спортивных школ, подведомственных Минспорту Республики Марий Эл, председателей федераций по видам спорта, председателей районных и городских спорткомитетов Республики Марий Эл, сотрудников транспортного отдела Автономного учреждения «Управление спортивных сооружений Республики Марий Эл».

3. Учебно-спортивному отделу учитывать настоящие правила при приеме заявок на транспорт, при планировании смет расходов в связи с командированием организованных групп детей на соревнования и учебно-тренировочные сборы автомобильным транспортом.

4. Контроль за настоящим приказом возложить на заместителя министра спорта Республики Марий Эл Пименова Сергея Павловича.

Министр

В.Чумаков

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минспорта
Республики Марий Эл
от «___» _____ 2013 г. № ___

ПРАВИЛА
перевозки организованных групп детей для участия в
соревнованиях и учебно-тренировочных сборах автомобильным
транспортом

1. Правила перевозки организованных групп детей для участия в соревнованиях и учебно-тренировочных сборах автомобильным транспортом (далее – правила) применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

2. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

4. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже, чем через 3 часа.

5. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) ЗАПРЕЩАЕТСЯ. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

6. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ,

когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

7. Скорость движения автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции старшим нарядом сопровождения) в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

8. В пути следования остановка автобуса(ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

11. Водителю автобуса при перевозке детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение автобуса задним ходом.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
